



POHJOIS-KARJALAN AUTOURHEILUKILPAILUT TURVALLISESTI



AKK-MOTORSPORT RY / ITÄ-SUOMI





Autourheiluorganisaatio

- **Fia**
 - Kansainvälinen autourheilu liitto
 - Säännöt
 - Turvallisuusnormit

- **AKK-Motorsport ry AKK**
 - Kansallinen autourheilun keskusliitto
 - Kansalliset säännöt ja valvonta
 - Kilpailuluvat ja seurojen jäsenpalvelu
 - Lajiryhmät





Autourheiluorganisaatio

- **Autourheilualueet**

- Suomi jaettu 8.aan alueeseen
- Alueet järjestävät kuljettajatutkinnoita, toimitsijakoulutuksia sekä aluemestaruuskilpailuja
- Jäsenet liittovaltuustossa alueitten jäsenmäärän mukaisesti

- **Itä-Suomi on meidän alueemme**

- 18 seuraa Kiteeltä Kiuruvedelle ja Valtimolle
- Alueella jäseniä yhteensä 2018 (yli 15 v)
- Pohjois-Karjalassa autourheiluseuroja 6 kpl





Pohjois-Karjalan autourheiluseurat

Joensuun Urheiluautoilijat ry

- Jokamiehenluokka, Karting, Ralli, Rallicross, Rallisprint, Pienoisautoilu
- Moottoriurheilukeskus Ylämyllyllä
- Useita eri lajien kilpailua vuodessa

Keski-Karjalan Urheiluautoilijat ry

- Jokamiehenluokka, Karting, Ralli, Rallisprint
- Moottoriurheilukeskus Kiteellä Tolosenmäellä Kiteen Aimo
- Muutamia kilpailuja vuodessa
- Vilkas jäsentenvälisten kilpailutoiminta





Pohjois-Karjalan autourheiluseurat

- **Nurmeksen Urheiluautoilijat ry**

- Jokamiehenluokka
- Ei aktiivista kilpailutoimintaa vuosittain
- Jäsentenvälisiä kilpailuja harvakseltaan

- **Lieksan Urheiluautoilijat ry**

- Jokamiehenluokka, ralli
- Ei aktiivista kilpailutoimintaa tällä hetkellä

- **Juuan Urheiluautoilijat ry**

- Jokamiehenluokka
- Harjoitus- ja jäsentenvälisiä kilpailuja





Pohjois-Karjalan autourheiluseurat

- **Kontiolahden Seudun Autosuunnistajat ry**

- Autosuunnistuskilpailuja
- Vilkas kilpailutoiminta
- Autot yleisen liikennelain ja asetusten mukaisia

- **AKK.hon kuulumattomat seurat**

- Tuupovaaran Moottorikerho, K-K Moottorikelkkailijat ja MC Kitee
- Järjestävät moottorikelkka- ja -pyöräkilpailuja vuosittain





Autokilpailujen turvallisuuteen liittyviä asioita





Radantarkastus (sääntöjen vaatima)

- Rata (kiinteä, tilapäinen) hyväksytään kilpailukäyttöön, pelastuslaitoksen ja poliisin edustajan sekä AKK:n hyväksymän radantarkastajan toimesta (rallisprint, Jm, karting, jäärata)
- Kiinteillä radoilla tarkastus on voimassa kuluva vuosi + 3 kalenterivuotta.
- Radantarkastuspöytäkirja määrittää radan käytön ja turvallisuuden
- Tuomariston pj. tarkastaa radan kilpailupäivän aamuna > seurantakortti.
- Rallissa reitin tarkastaa ja hyväksyy AKK:n turvatarkkailija ennakkoon. Ek kohtainen suorituslupa kilpailupäivänä





Radan turvatarkastus

- AKK:n radantarkastaja, poliisi, pelastusviranomainen sekä radan omistajan/haltijan edustaja.

Määritellään (vähimmäisvaatimus)

- Ambulanssin paikka, (lääkäri), ensiapuvalmius
- EVA- yksikkö; paikka, miehistön määrä, sammutusvalmius
- Sallitus ja kielletyt yleisöalueet, yleisön kulkureitit
- Pelastustiet
- Järjestyksenvalvonta/liikenteenohjaus, pysäköintialueet
- Tarvittavat suoja-alueet
- Erityisehdot



Varautuminen

- Vastuulääkäri
 - ei tarvitse olla kilpailupaikalla (päivystävä lääkäri)
 - tavoitettavissa kilpailun aikana
 - Jm-Sm (rallicross SM, ralli) lääkäri paikalla
- Lajikohtaisesti
 - Ambulanssi- hoitotaso/perustaso (EN 1789 standardi)
 - hoitotason ensihoitajat
 - perustason ensihoitajat
 - ensivaste, pelastajat
 - ensiapuryhmä





Karting

- Ambulanssi kansallisissa kalenterikilpailuissa
- Vastuulääkäri
- Ensiapuryhmä paikalla perjantain vapaista harjoituksista alkaen
- Ambulanssi paikalla warm-up:sta alkaen





Karting harjoituskilpailut

- Vähintään kaksi EA- koulutuksen saanutta ennalta nimettyä henkilöä radalla koko kilpailun ajan
 - kahdet parit huopineen
 - hyvin varusteltu ensiapulaukku
- Suositellaan ambulanssin käyttöä.





Rallicross

- Ambulanssi
- Vastuulääkäri
- EVA-yksikkö (min. materiaalipankin mukaan +hydraulileikkuri)
- Vapaissa harjoituksissa EVA-yksikkö paikalla
- Ambulanssi ja EVA-yksikkö paikalla lauantain vapaista harjoituksista alkaen





Jokamiesluokka, Jäärata

- JM-SM-kilpailuissa lääkäri kilpailupaikalla
- Vastuulääkäri kansallisissa kilpailuissa
- Ambulanssi
- EVA-yksikkö (min. materiaalipankin mukaan +hydraulileikkuri)
- Ambulanssi ja EVA-yksikkö paikalla ennen radan avausta





Rallisprint

- Ambulanssi hoitotaso, jossa välineistön käyttöön koulutuksen saanut henkilökunta.
- Vastuulääkäri
- EVA-yksikkö (min. materiaalipankin mukaan +hydraulileikkuri)
- Ambulanssi ja EVA-yksikkö paikalla ennen radan avausta



Ralli

- Useita ambulansseja kilpailussa. Sijoitus lähellä lähtöä (15 min kuluessa hälytyksestä ek.n lähdössä)
- Erikoiskokeitten (Ek) lähdössä EVA-yksikkö. Yli 20 km pitkillä erikoiskokeilla väliturvapiste
- Pelastustoimintaa johdetaan johtokeskuksesta.
- Kulkusuunta lähdöstä maaliin erikoiskokeen päällikön luvalla. Turvallinen liikkuminen > huom yleisö liikkuu reitillä
- Ensisijaisesti siirroissa 112;sta tilattu ambulanssi (maalissa), vakavat tilanteet tapauskohtaisesti kilpailun ambulanssilla. Ek.n varrella apua tarvitsevat > kilpailun ambulanssi > 112
- Katsojien hälyyttämä apu > yleensä Häke yhdeydessä johtokeskukseen > Fakta tieto yleensä viiveellä johtokeskukseen.



Turvasuunnitelma

1. Kilpailun johdon sijainti ja yhteystiedot.
2. Vastuuhenkilöiden nimet ja yhteystiedot
3. Eri turvayksiköiden osoitteet ja puhelinnumerot:
4. Aluekartta pelastusreitteineen.(GPS koordinaatit)
5. Onnettomuuksien selvitysryhmä.

Yhteenveto:

Turvasuunnitelmassa määritellään kaikki oleelliset, kilpailun turvalliseen läpiviemiseen vaikuttavat asiat . Suunnitelman tulee olla käsikirja, jonka pohjalta kaikki turvallisuuteen liittyvä toiminta kilpailussa tapahtuu.



Turvasuunnitelman tarkoitus ja perusteet

- Suunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden sekä järjestelyiden tarkoituksena on suojata ja auttaa:
 - kilpailijoita
 - kilpailussa työskenteleviä toimitsijoita
 - katselijoita
 - ympäristöä sekä omaisuutta erilaisten vaarojen varalta.



Riskianalyysi

- Tavoitteena on ennakkosuunnittelun avulla päästä riskipitoisista kilpailuista mahdollisimman turvallisiin tapahtumiin.
- Autourheilutapahtuman riskien luokittelumalli on tapahtuman seurausten vakavuuden ja todennäköisyyden perusteella. Kilpailutapahtumaan ja yksilöityyn kohteeseen sovellettuna riskin luokittelu voi tapahtua seuraavasti:
 - **epätodennäköinen** >
 - **harvinainen** > melko todennäköinen
 - **mahdollinen** > erittäin todennäköinen



Mahdolliset vaaratilanteet

- Radalta tai tieltä suistuminen
- Suistuminen yleisöalueelle
- Osien lentely yleisöalueelle
- Törmäys kaide, puu, penkka, kivi, toinen auto,
- Tulipalo
- Sairaskohtaus
- Tapaturmat
- Pistot, puremat
- Alkoholi, huumeet, lääkkeet
- Väkivalta



Toiminta onnettomuustilanteessa

- Kilpailijoiden lähettäminen keskeytetään
- Riippuu tilanteen vakavuudesta, ensihoito- ja evayksikkö lähetetään kilpailunjohtajan (ek-päällikön) luvalla (turvallisuuspäällikön johdolla) onnettomuuspaikalle.
- Onnettomuuspaikalla turvapäällikkö tekee yhdessä Evaryhmän päällikön kanssa tilannearvion tapahtuneesta ja ilmoittaa tilanteen välittömästi kilpailun johdolle.



Toiminta onnettomuustilanteessa

- Tilannearvion jälkeen ryhdytään onnettomuuden vaatimiin pelastustoimiin ja hälytetään tarpeen mukaan lisäapua
- EVA- yksikön päällikkö johtaa pelastustoimintaa onnettomuuspaikalla siihen asti, kun ensimmäinen pelastusviranomainen on paikalla. (vakavat onnettomuudet)
- Onnettomuuspaikka eristetään yleisöltä, jottei yleisö aiheuta lisävahinkoa ennen selvitysryhmän tuloa





Jatkuu

- Pelastus- ja ensiaputoimia kilpailun osalta johtaa kilpailun- johtaja
- **Jos yleisö tai toimitsija on osallisena, ei kilpailutoimintaa jatketa ennen kuin tilanteesta on saatu täysi varmuus**
- Vakavan onnettomuuden (menehtyminen) tutkinta siirtyy välittömästi viranomaisille
- Tilanteen selvittyä pyritään kilpailua jatkamaan kilpailunjohtajan päätöksellä. (huomioiden viranomaisten ohjeet)





Tapaukset ratakilpailuissa

- Välittömästi ympäriajon tai vakavan törmäämisen jälkeen veloitetaan kilpailija saapumaan kilpailun lääkärin tai ensihoitohenkilöstön (ambulanssi) tarkastukseen
- Luvan kilpailun jatkamiseen kilpailijalle antaa lääkäri, tai ensihoitohenkilöstö
- Jokaisesta tarkastus tai hoitotapahtumasta tehdään tarkastusraportti joka toimitetaan kilpailun järjestäjälle kilpailun päätyttyä (kilpailijan vakuutusturva)





Tapahtumia kartingissa

- Päälleajot
 - Ulosajot
 - Kolarit
-
- Linkki https://www.youtube.com/watch?v=NJ_jCzbZSUE





Tapahtumia jokkiksessa ja rallicrossissa

- Törmäys penkkaan tai toiseen autoon
- Kaato, pysty/vaakatason pyörimiset
- Varikon tapaturmat
- Yleisön tapaturmat ja sairauskohtaukset
- Kilpa-autosta johtuvat; osia tai auto katsomoon, varikko-onnettomuudet
- Luonnon katastrofit; myrsky, salamaniskut
- Toimitsijoiden tapaturmat, onnettomuudet sairauskohtaukset
- Linkki kaatoihin
<https://www.youtube.com/watch?v=f6n5A3tQ3qI>
- <https://www.youtube.com/watch?v=6cJbbb36ktk> Näin käy kun kaasuhirttiä päälle
- https://www.youtube.com/watch?v=NDmHqZpf_ms Crossi
- <https://www.youtube.com/watch?v=Wye8juk6Pqk> Crossi



Tapahtumia rallissa ja rallisprintissä



- Ulosajot ja äkkiä tapahtuvat suunnan vaihdokset ja pysähdykset
- Auto tai auton osia yleisön joukkoon
- Yleisö vetämässä autoa tielle ja siinä aiheutuneet vaaratilanteet. Yleisö kävelee erikoiskokeella.
- Tapaturmat ja sairauskohtaukset
- Toimitsijoille aiheutuneet tapaturmat ja sairauskohtaukset
- Varikko ja huoltopaikkojen tapaturmat
- Tulipalot
- Linkkejä
- <https://www.youtube.com/watch?v=23UJxPrL0DM>
- <https://www.youtube.com/watch?v=yNLiEs1HT-U>
- <https://www.youtube.com/watch?v=V1UTkhqp3fs>
- <https://www.youtube.com/watch?v=g7QKIAE11uI>

